

ภาคผนวก ฉ
มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง

ภาคผนวก ฉ-1
พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน
พระราชบัญญัติ สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน
จราจรทางบก จราจรทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ พ.ศ. ๒๕๒๒

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน
ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร. ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒ ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ. ๒๕๒๒
เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน เป็นปีที่ ๓๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยการจราจรทางบก

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้ จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒” มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดเก้าสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

- มาตรา ๓ ให้ยกเลิก มาตรา ๓ ให้ยกเลิก
- (๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗ (๑) พระราชบัญญัติจราจรทางบก พุทธศักราช ๒๔๗๗
 - (๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘ (๒) พระราชบัญญัติจราจรทางบก แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๘
 - (๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๑ (๓) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๓) พุทธศักราช ๒๔๘๑
 - (๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘ (๔) พระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๐๘
 - (๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕ (๕) ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๔๙ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม พ.ศ. ๒๕๑๕

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้ มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

- (๑) “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ซึ่ง คนเดินเท้า หรือคนที่จูงขี้ หรือล้อสัตว์ (๑) “การจราจร” หมายความว่า การใช้ทางของผู้ซึ่ง คนเดินเท้า หรือคนที่จูงขี้ หรือล้อสัตว์

(๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และสถานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจร (๒) “ทาง” หมายความว่า ทางเดินรถ ช่องเดินรถ ช่องเดินรถประจำทาง ไหล่ทาง ทางเท้า ทางข้าม ทางร่วมทางแยก ทางลาด ทางโค้ง สะพาน และสถานที่ประชาชนใช้ในการจราจร และให้หมายความรวมถึงทางส่วนบุคคลที่เจ้าของยินยอมให้ประชาชนใช้ในการจราจร

ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๖/ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๖/ตอนที่ ๘/ฉบับพิเศษ หน้า ๑/๒๙ มกราคม ๒๕๒๒

หรือที่สำนักงานจราจรได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัติด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ หรือที่สำนักงานจราจรได้ประกาศให้เป็นทางตามพระราชบัญญัติด้วย แต่ไม่รวมไปถึงทางรถไฟ

(๓) “ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำได้สำหรับการเดินรถไม่ว่าในระดับพื้นดิน ได้หรือเหนือพื้นดิน (๓) “ทางเดินรถ” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำได้สำหรับการเดินรถไม่ว่าในระดับพื้นดิน ได้หรือเหนือพื้นดิน

(๔) “ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้ (๔) “ช่องเดินรถ” หมายความว่า ทางเดินรถที่จัดแบ่งเป็นช่องสำหรับการเดินรถ โดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวแบ่งเป็นช่องไว้

(๕) “ช่องเดินรถประจำทาง” หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด (๕) “ช่องเดินรถประจำทาง” หมายความว่า ช่องเดินรถที่กำหนดให้เป็นช่องเดินรถสำหรับโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด

(๖) “ทางเดินรถทางเดียว” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้ผู้ขับขี่ขับไปในทิศทางเดียวเท่านั้นตามเวลาที่สำนักงานจราจรกำหนด (๖) “ทางเดินรถทางเดียว” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้ผู้ขับขี่ขับไปในทิศทางเดียวเท่านั้นตามเวลาที่สำนักงานจราจรกำหนด

(๗) “ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ (๗) “ขอบทาง” หมายความว่า แนวริมของทางเดินรถ

(๘) “ไหล่ทาง” หมายความว่า พื้นที่ที่ต้องจากขอบทางออกไปทางซ้ายซึ่งยังมีมิจัดทำเป็นทางเท้า (๘) “ไหล่ทาง” หมายความว่า พื้นที่ที่ต้องจากขอบทางออกไปทางซ้ายซึ่งยังมีมิจัดทำเป็นทางเท้า

(๙) “ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่านกัน รวมบรรจบกัน หรือติดกัน (๙) “ทางร่วมทางแยก” หมายความว่า พื้นที่ที่ทางเดินรถตั้งแต่สองสายตัดผ่านกัน รวมบรรจบกัน หรือติดกัน

(๑๐) “วงเวียน” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก (๑๐) “วงเวียน” หมายความว่า ทางเดินรถที่กำหนดให้รถเดินรอบเครื่องหมายจราจรหรือสิ่งก่อสร้างขึ้นในทางร่วมทางแยก

(๑๑) “ทางเท้า” หมายความว่า พื้นที่ที่ไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือส่วนที่อยู่ติดขอบทางซึ่งได้เป็นที่สำหรับคนเดิน (๑๑) “ทางเท้า” หมายความว่า พื้นที่ที่ไว้สำหรับคนเดินซึ่งอยู่ข้างใดข้างหนึ่งของทาง หรือส่วนที่อยู่ติดขอบทางซึ่งได้เป็นที่สำหรับคนเดิน

(๑๒) “ทางข้าม” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำได้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทางโดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือตอกหมุดไว้บนทาง และให้หมายความถึงพื้นที่ที่ทำให้คนเท้าข้ามไม่ว่าในระดับใดหรือเหนือพื้นดินด้วย (๑๒) “ทางข้าม” หมายความว่า พื้นที่ที่ทำได้สำหรับให้คนเดินเท้าข้ามทางโดยทำเครื่องหมายเป็นเส้นหรือแนวหรือตอกหมุดไว้บนทาง และให้หมายความถึงพื้นที่ที่ทำให้คนเท้าข้ามไม่ว่าในระดับใดหรือเหนือพื้นดินด้วย

(๑๓) “เขตปลอดภัย” หมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอหรือให้คนที่ขึ้นหรือลงรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป (๑๓) “เขตปลอดภัย” หมายความว่า พื้นที่ในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายแสดงไว้ให้เห็นได้ชัดเจนทุกเวลา สำหรับให้คนเดินเท้าที่ข้ามทางหยุดรอหรือให้คนที่ขึ้นหรือลงรถหยุดรอก่อนจะข้ามทางต่อไป

(๑๔) “ที่คับขัน” หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือสิ่งกีดขวางหรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้าว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้ง่าย (๑๔) “ที่คับขัน” หมายความว่า ทางที่มีการจราจรพลุกพล่านหรือสิ่งกีดขวางหรือในที่ซึ่งมองเห็นหรือทราบได้ล่วงหน้าว่าอาจเกิดอันตรายหรือความเสียหายแก่รถหรือคนได้ง่าย

(๑๕) “รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง (๑๕) “รถ” หมายความว่า ยานพาหนะทางบกทุกชนิด เว้นแต่รถไฟและรถราง

(๑๖) “รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง (๑๖) “รถยนต์” หมายความว่า รถที่มีล้อตั้งแต่สามล้อและเดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้าหรือพลังงานอื่น ยกเว้นรถที่เดินบนราง

(๑๗) “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ (๑๗) “รถจักรยานยนต์” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ กำลังไฟฟ้า หรือพลังงานอื่น และมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ

(๑๘) “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ซึ่งขี่ที่มีใช้ในการลากชั้น (๑๘) “รถจักรยาน” หมายความว่า รถที่เดินด้วยกำลังของผู้ซึ่งขี่ที่มีใช้ในการลากชั้น

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

มาตรา ๗ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ไม่มีติดแผ่นป้ายเลขทะเบียน แผ่นป้ายเครื่องหมายเลขทะเบียนหรือป้ายประจำรถ ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กฎหมายว่าด้วยการขนส่งกฎหมายว่าด้วยล้อเลื่อน กฎหมายว่าด้วยรถลาก หรือกฎหมายว่าด้วยรถถัง มาใช้ในทางเดินรถ

มาตรา ๘ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่ผู้ใช้ขึ้นขี่ไม่อาจแลเห็นทางพอจะมีความปลอดภัยมาใช้ในการเดินรถ

เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ให้อธิบดีมีอำนาจออกระเบียบเกี่ยวกับการใช้รถติดแสงที่รถที่นำมาใช้ในทางเดินรถได้ โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๙ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เกิดเสียงอื้อหรือมีสิ่งลากถูไปบนทางเดินรถที่ใช้ในทางเดินรถ

มาตรา ๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่มีล้อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิวทางไม่ใช่ยางมาใช้ในทางเดินรถ เว้นแต่เป็นรถที่ได้รับยกเว้นตามที่กำหนดในกฎกระทรวง หรือเป็นรถที่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

มาตรา ๑๐ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่นควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

การให้ใช้หรือเสียงสัญญาณของรถ

มาตรา ๑๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่จะมองเห็นคน รถหรือสิ่งกีดขวางในทางได้โดยชัดแจ้งภายในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับซึ่งขับรถในทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๒ รถแต่ละชนิดที่ใช้ในทางเดินรถผู้ขับซึ่งต้องใช้เสียงสัญญาณโดยเฉพาะดังต่อไปนี้

๑) เสียงแตร สำหรับรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

๒) เสียงระฆัง สำหรับรถม้า และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

๓) เสียงกระดิ่ง สำหรับรถจักรยาน และให้ได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

มาตรา ๑๐ ตรี ห้ามมิให้ผู้ใดนำรถที่เครื่องยนต์ก่อให้เกิดก๊าซ ผุ่นควัน ละอองเคมี หรือเสียงเกินเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา มาใช้ในทางเดินรถ

ส่วนรถอื่นนอกจากที่กล่าวข้างต้น ผู้ขับซึ่งต้องใช้เสียงสัญญาณที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๓ ห้ามมิให้ผู้ขับซึ่งขับรถทุกชนิดในทางเดินรถใช้ไฟสัญญาณแสงริ้วขาว เสียงสัญญาณไซเรน เสียงสัญญาณที่เป็นเสียงนกหวีด เสียงที่แตกพรา เสียงพลเสียงเสียงดังเกินสมควร หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

อธิบดีมีอำนาจอนุญาตให้รถฉุกเฉิน รถในราชการทหารหรือรถตำรวจหรืออื่นที่ใช้ไฟสัญญาณริ้วขาวหรือใช้เสียงสัญญาณไซเรนหรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นได้ ในการที่อธิบดีจะกำหนดเงื่อนไขในการใช้ไฟสัญญาณหรือเสียงสัญญาณรวมทั้งกำหนดเครื่องหมายที่แสดงถึงลักษณะของรถดังกล่าวด้วยก็ได้โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๔ การใช้เสียงสัญญาณ ผู้ขับซึ่งจะใช้ได้เฉพาะเมื่อจำเป็นหรือป้องกันอุบัติเหตุเท่านั้น แต่จะใช้เสียงยาวหรือซ้ำเกินควรไม่ได้

การใช้เสียงสัญญาณของหรือรถที่กำหนดเงื่อนไขในการใช้เสียงสัญญาณในเขตหรือท้องที่ใด ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๕ รถที่บรรทุกของยื่นเกินความยาวของตัวรถ ขณะที่อยู่ในทางเดินรถและในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับซึ่งต้องจุดไฟสัญญาณแสงแดง หรือในเวลากลางวันต้องติดธงสีแดงไว้ที่ตอนปลายสุดของสิ่งบรรทุกนั้น โดยจุดไฟสัญญาณหรือติดธงไว้ให้มองเห็นได้ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร

ไฟสัญญาณแสงแดงหรือธงสีแดงตามวรรคหนึ่ง จะใช้ชนิด ลักษณะหรือจำนวนเท่าใด ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๑๖ ผู้ขับซึ่งขับรถบรรทุกของเหลวไวไฟที่มีจุดวาไฟในอุณหภูมิยี่สิบเอ็ดองศาเซลเซียส หรือต่ำกว่านั้น หรือที่บรรทุกก๊าซไวไฟ ต้องปฏิบัติตามมาตรา ๑๔ และมาตรา ๕๖ แต่ไฟสัญญาณที่ใช้ขึ้นต้องมีเป็นชนิดที่ใช้เชื้อเพลิง

มาตรา ๑๗ ผู้ขับซึ่งขับรถที่ใช้บรรทุกวัตถุระเบิด หรือวัตถุอันตรายชนิดอื่นใดต้องรัดให้มียานแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิง และต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขในการป้องกันอันตราย

ลักษณะและวิธีการติดป้ายแสดงถึงวัตถุที่บรรทุกและเครื่องดับเพลิงตลอดจนเงื่อนไขในการป้องกันอันตราย ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

หมวด ๓ สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน
การบริหารทุก

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๑๔^๔ รถที่ใช้บรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ จะใช้บรรทุกในลักษณะใดโดย
รถชนิดหรือประเภทใด ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๑๕ ในกรณีที่มีความจำเป็นจะต้องบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของ
นอกเหนือไปจากหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง เมื่อเจ้าของรถร้องขอเจ้าพนักงาน
จราจรจะผ่อนผันโดยอนุญาตเป็นหนังสือเป็นการชั่วคราวเฉพาะรายก็ให้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๒๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถบรรทุกคน สัตว์ หรือสิ่งของต้องจัดให้มีสิ่งป้องกันมิ
ให้ คน สัตว์ หรือสิ่งของที่บรรทุกตกหล่น รั่วไหล สล่งกลื่น ส่องแสงสะท้อน หรือปลิวไปจากรถ อัน
อาจก่อเหตุเดือดร้อน รำคาญ ทำให้ทางสกปรกเปรอะเปื้อน ทำให้เสื่อมเสียสุขภาพอนามัยแก่
ประชาชน หรือก่อให้เกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
ลักษณะ ๒
สัญญาณจราจรและเครื่องหมายจราจร
สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๒๑ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรและเครื่องหมาย
จราจรที่ได้ติดตั้งไว้หรือทำให้ปรากฏในทาง หรือที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้ทราบ
สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
สัญญาณจราจร เครื่องหมายจราจรและความหมายของสัญญาณจราจรและ
เครื่องหมายจราจร ให้อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาและให้มีรูปตัวอย่างแสดงไว้
ในประกาศด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๒๒ ผู้ขับขี่ต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่
ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือไฟเหลืองอำพัน ให้ผู้ขับขี่เตรียมหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด
เพื่อเตรียมปฏิบัติตามสัญญาณที่จะปรากฏต่อไปดังกล่าวใน (๒) เว้นแต่ผู้ขับขี่ที่ได้เสียเส้นให้รถ
หยุดไปแล้วให้เลยไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๒) สัญญาณจราจรไฟสีแดงหรือเครื่องหมายจราจรสีเหลืองที่มีคำว่า “หยุด” ให้ผู้
ขับขี่หยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๓) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือเครื่องหมายจราจรสีเหลืองที่มีคำว่า “ไป” ให้ผู้
ขับขี่ขับรถต่อไปได้ เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๔)^๕ สัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป หรือสัญญาณ
จราจรไฟสีแดงแสดงพร้อมับสัญญาณจราจรไฟลูกศรสีเขียวชี้ให้เลี้ยวหรือชี้ให้ตรงไป ให้ผู้ขับขี่

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
^๔ มาตรา ๑๔ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐
สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๒๒ (๔) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๖๕

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
เลี้ยวรถหรือขับรถตรงไปได้ตามทิศทางที่ลูกศรชี้ และต้องขับรถด้วยความระมัดระวัง และต้องให้
สิทธิแก่คนเดินเท้าในทางข้ามหรือรถที่มาจากทางก่อน

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๕) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีแดง ถ้าติดตั้งอยู่ที่ทางร่วมทางแยกใดเปิด
ทางด้านใดให้ผู้ขับขี่ที่มีมาทางด้านนั้นหยุดรถหลังเส้นให้รถหยุด เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็น
การกีดขวางการจราจรแล้ว จึงให้ขับรถต่อไปด้วยความระมัดระวัง

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๖) สัญญาณจราจรไฟกระพริบสีเหลืองอำพัน ถ้าติดตั้งอยู่ ณ ที่ใด ให้ผู้ขับขี่ลด
ความเร็วหรือรถลงและผ่านทางเดินรถนั้นด้วยความระมัดระวัง

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
ผู้ขับขี่ซึ่งจะขับรถเข้าไปยังช่องจราจรที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้
ตรงไป ส่วนผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถต้องอยู่ในช่องเดินรถที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เลี้ยว การ
เข้าอยู่ในช่องเดินรถดังกล่าวจะต้องเข้าถึงตั้งแต่เริ่มมีเครื่องหมายจราจรแสดงให้ปฏิบัติเช่นนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๒๓ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรไฟสีเขียวหรือไฟสี
แดงติดตั้งไว้เหนือช่องเดินรถ มากกว่าสองช่องขึ้นไปต้องปฏิบัติตามต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๑) สัญญาณจราจรไฟสีแดงที่ทำการเป็นรูปกากบาทเลี้ยวอยู่เหนือช่องเดินรถใด
ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถในช่องเดินรถนั้น

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๒) สัญญาณจราจรไฟสีเขียวที่ทำการเป็นรูปลูกศรอยู่เหนือช่องเดินรถใด ให้ผู้ขับขี่
ซึ่งขับรถในช่องเดินรถนั้นขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
มาตรา ๒๔ ผู้ขับขี่ซึ่งต้องปฏิบัติตามสัญญาณจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่แสดงให้
ปรากฏข้างหน้าในกรณีต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนซ้ายออกไปเสมอระดับไหล่ ผู้ขับขี่
ซึ่งขับรถมาทางด้านหลังของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ลดแขนข้าง
ที่เหยียดออกไปนั้นลงและโบกมือไปข้างหน้าให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหลังขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนซ้ายได้ข้างหนึ่งออกไปเสมอระดับ
ไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนข้างหนึ่งของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้อง
หยุดรถ แต่ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือทั้งสองอยู่นั้น แล้วโบกผ่านศีรษะไปทางด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่
ซึ่งหยุดรถอยู่นั้นขับรถผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๓) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และเหยียดแขนทั้งสองข้างออกไปเสมอระดับ
ไหล่และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านที่เหยียดแขนทั้งสองข้างของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้อง
หยุดรถ

สำนักงานคณะกรรมการการผูกขาด
(๔) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ยื่น และยกแขนขวาที่นอกคันแขนท่อนบน
และตั้งฝ่ามือขึ้น ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถมาทางด้านหน้าของพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องหยุดรถ แต่ถ้าพนักงาน
เจ้าหน้าที่พลิกฝ่ามือตั้งอยู่นั้นโบกไปด้านหลัง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งหยุดรถอยู่ทางด้านหน้าของพนักงาน
เจ้าหน้าที่ขับรถผ่านไปได้

การหยุดรตามมาตรานี้ให้หยุดหลังเส้นให้หยุด ในกรณีที่ทางเดินใดไม่
เส้นให้หยุด ให้เขียนชื่อย่อของทางจากพนักงานเจ้าหน้าที่ในระยะไม่น้อยกว่าสามเมตร

มาตรา ๒๕ ผู้ขอต้องปฏิบัติตามสัญญาจ้างงานเจ้าหน้าที่แสดง

ด้วยเสียงสัญญาณหวัดในกรณต่อไป

(๑) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณหวีดยาวหนึ่งครั้ง ให้ผู้ขับขี่หยุด

รถทันที่

(๒) เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ใช้เสียงสัญญาณหวัดสั่นสองครั้งติดต่อกัน ให้ผู้ขับขี่รีบขับรถผ่านไป

มาตรา ๒๖ ในทางเดินรถที่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามมาตร

๒๒ หรือสัญญาจะจ้างตามมาตรา ๒๓ ถ้าพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้ควบคุมการจราจรในทางเดินรถนั้น เห็นสมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจร จะให้สัญญาจะจ้างเป็นอย่างอื่นก็ได้ ในกรณีเช่นนี้ ให้ผู้ที่ปฏิบัติตามการเดินรถตามสัญญาจ้างพนักงานเจ้าหน้าที่ให้

มาตรา ๒๗ สัญญาฉ้อฉลหรือเครื่องหมายจรรยาตามที่บัญญัติไว้ใน
พระราชบัญญัตินี้ เมื่อมีเหตุอันสมควรให้อธิบดีอาจแก้ไขเปลี่ยนแปลงได้โดยประกาศใน
ราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๒๔ ห้ามมิให้ผู้ใดนอกจากพนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงาน ทำ ติดตั้ง หรือทำให้ปรากฏซึ่งสัญญาณจราจร หรือเครื่องหมายจราจรในทางที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๒๑

มาตรา ๒๙ ห้ามมิให้ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ข่มขืน เปลี่ยนแปลง เคลื่อนย้าย ขัดขืน หรือทำให้ประโยชน์ซึ่งตามกฎหมายจราจรที่พนักงานเจ้าหน้าที่หรือเจ้าพนักงานติดตั้งไว้ หรือทำให้ปรากฏในทาง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๓๐ สัณญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรที่ ติดตั้งหรือทำให้ปรากฏ
ในทางโดยฝ่าฝืนมาตรา ๒๕ หรือมาตรา ๒๙ เจ้าหน้าที่งานจราจรมีอำนาจยึด รื้อถอน ทาลาย หรือ
ทำให้เสียไปได้ สัณญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ការបោះឆ្នោតប្រកាសសេចក្តីសម្រេច

การใช้ทางเดิน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

การชบรณ

มาตรา ๓๑ นอกจากที่บัญญัติไว้เป็นพิเศษในลักษณะ ๔ ว่าด้วยการใช้ทางเดิน

มาตรา ๓๒ ในการใช้ทางเดินรถผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังไม่ไปรบกวนหรือ โดนคนเดินเท้าในวงอยู่ ณ ส่วนต่อทาง และต้องให้สัญญาณเตือนคนเดินเท้าให้รู้ตัวเมื่อ จำเป็น โดยเฉพาะอย่างยิ่ง เด็ก คนชราหรือคนพิการที่กำลังใช้ทาง ผู้ขับขี่ต้องใช้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในการควบคุมรถของตน

มาตรา ๓๓ ในการขับรถ ผู้ขับจะต้องขับรถในทางเดินรถด้านซ้ายและต้องไม่ลากิ่งกลางของทางเดินรถ เว้นแต่ในกรณีต่อไปนี้ให้เดินทางขวาหรือล้ากึ่งกลางของทางเดินรถได้

(๑) ด้านซ้ายของทางเดินมีสิ่งกีดขวางหรือกบปัดการจราจร

(๑๓) ทางเดินรถ หน้า สำนักงาน จราจร กำหนด ให้ ๕๘ ทาง เดิน รถ ทาง เดียว

(๓) ทางเดินรถที่กว้างไม่ถึงหกเมตร

มาตรา ๓๕ ในการใช้ทางเดินรถที่ได้จัดแบ่งช่องเดินรถในทิศทางเดียวกันไว้ตั้งแต่สองช่องขึ้นไป หรือที่ได้จัดช่องเดินรถไว้สำหรับเดินรถเพียงทิศทางเดียวหรือสองทิศทางแต่ในกรณีที่มีรถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานใช้เส้นทางดังกล่าว รถจักรยานยนต์หรือรถจักรยานสามารถใช้ช่องทางดังกล่าวเพื่อเลี้ยวขวาได้โดยไม่ต้องขยับไปช่องทางขวาของทางเดินรถได้

(๑) ในห้องเดินรถนั้นมีสิ่งกีดขวางหรือกีดขวางจราจร

(๕) ทางเดินรถขนถ่ายพลังงานจากรถไฟฟ้าให้เป็นทางเดินรถทางเดียว

(๓) จะต้องมีช่องทางให้รถต้องเคลื่อนที่เร็วที่สุดเท่าที่จะเป็นไปได้

(๕) เปรียบเทียบการดำเนินงาน

(๕) ^๕ เพื่อประโยชน์ด้วยความเร็วสูงกว่าในข้อเดิมตามช่วย

มาตรา ๓๕^๑ รถที่มีความเร็วหรือรถที่มีความเร็วต่ำกว่าความเร็วของรถคันอื่น
 พบในทิศทางเดียวกัน ผู้ขับขี่ต้องขยับรถให้ไกลขอบทางเดินรถด้านซ้ายเท่าที่จะกระทำได้

ผู้ให้บริการรถโดยสาร รถบรรทุก รถจักรยานยนต์ในทางเดินรถซึ่งได้แบ่งช่องทางเดินรถตามขนาดของรถ

ความในวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่รถยนต์ส่วนบุคคลที่มีน้ำหนักไม่เกิน
หนึ่งพันห้าร้อยกิโลกรัม และรถยนต์นั่งส่วนบุคคลเกินเจ็ดคน ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์

๖ มาตรา ๓๔ (๕) เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๖) เมื่อดำเนินการตามข้อ ๕) แล้วพบว่ามีความจำเป็นต้องดำเนินการแก้ไขเพิ่มเติมข้อบัญญัติเทศบาลตำบลบ้านนาหว้า ให้เป็นไปตามความจำเป็นและสมควร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๖ ผู้ขับขี่ซึ่งจะเลี้ยวรถ ให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงข้างหน้า เปลี่ยนช่อง
เดินรถ ลดความเร็วของรถ จอดรถ หรือหยุดรถ ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขนตามมาตรา ๑๗
หรือให้สัญญาณตามมาตรา ๑๘ หรือสัญญาณอย่างอื่นตามข้อบังคับของเจ้าพนักงานจราจร
สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ถ้าโดยสภาพของรถ สภาพของการบรรทุก หรือสภาพของทัศนวิสัย การให้
สัญญาณด้วยมือและแขนตามวรรคหนึ่งไม่อาจทำให้ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถสวนมาหรือตามมาข้างหลัง
มองเห็นได้ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตาม
วรรคหนึ่งก่อนที่จะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ จอดรถหรือหยุดรถเป็นระยะทางไม่น้อยกว่า
สามสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ผู้ขับขี่ต้องให้สัญญาณด้วยมือและแขน ไฟสัญญาณหรือสัญญาณอย่างอื่นตาม
วรรคหนึ่ง ให้ผู้ขับขี่ซึ่งรถอื่นเห็นได้ในระยะ ไม่น้อยกว่าหกสิบเมตร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
มาตรา ๑๗ การให้สัญญาณด้วยมือและแขน ให้ปฏิบัติดังต่อไปนี้
(๑) เมื่อจะลดความเร็วของรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรลเสมอ
ระดับไหล่ และโบกมือขึ้นลงหลายครั้ง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๒) เมื่อจะหยุดรถ ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไปนอกกรลเสมระดับไหล่ ยก
แขนขวาท่อนล่างตั้งฉากกับแขนท่อนบนและตั้งฝ่ามือขึ้น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นผ่านหรือแซงข้างหน้า ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรงออกไป
นอกกรลเสมระดับไหล่ และโบกมือไปทางข้างหน้าหลายครั้ง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๔) เมื่อจะเลี้ยวขวาหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางขวา ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรง
ออกไปนอกกรลเสมระดับไหล่

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๕) เมื่อจะเลี้ยวซ้ายหรือเปลี่ยนช่องเดินรถไปทางซ้าย ให้ผู้ขับขี่ยื่นแขนขวาตรง
ออกไปนอกกรลเสมระดับไหล่ และยื่นมือขึ้นโบกไปทางซ้ายหลายครั้ง

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
เพื่อประโยชน์แห่งมาตรานี้ ในกรณีรถยนต์นั้นมีเครื่องขับอยู่ทางด้านซ้าย ให้ผู้
ขับขี่ใช้ไฟสัญญาณแทนการใช้สัญญาณด้วยมือและแขน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๘ การให้ไฟสัญญาณของผู้ขับขี่ซึ่งรถจอดหรือรถจักรยานยนต์ไปปฏิบัติ
ดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๑) เมื่อจะหยุดรถ ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณสีแดงทั้งที่ยารถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๒) เมื่อจะเลี้ยวรถ เปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น ผู้ขับขี่ต้องให้
สัญญาณแยกเลี้ยวสีเหลืองอำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีขาหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่หน้า

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

^๕ มาตรา ๓๔ (๒) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ.
๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
รถหรือข้างรถ และไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถไปทิศทางที่จะ
เลี้ยว เปลี่ยนช่องเดินรถ หรือแซงขึ้นหน้ารถคันอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๓) เมื่อจะให้รถคันอื่นแซงขึ้นหน้า ผู้ขับขี่ต้องให้ไฟสัญญาณแยกเลี้ยวสีเหลือง
อำพัน หรือให้ไฟสัญญาณกระพริบสีแดงหรือสีเหลืองอำพันที่ติดอยู่ท้ายรถทางด้านซ้ายของรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
มาตรา ๑๙ เมื่อขับรถสวนกัน ให้ผู้ขับขี่ซึ่งรถติดด้านซ้ายของทางเดินรถ โดยให้
รถอีกกลางของทางเดินรถเป็นหลัก แต่ถ้าวางเดินรถได้จัดแบ่งเป็นช่องเดินรถไว้ ให้ถือเส้นหรือ
แนวที่แบ่งนั้นเป็นหลัก

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ในทางเดินรถที่แคบ เมื่อขับรถสวนกัน ผู้ขับขี่แต่ละฝ่ายต้องลดความเร็วของรถ
เพื่อให้รถสวนกันได้โดยปลอดภัย

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ในทางเดินรถที่แคบซึ่งไม่อาจขับรถสวนกันได้โดยปลอดภัย เมื่อขับรถสวนกัน ผู้
ขับขี่ซึ่งขับรถคันที่ใหญ่กว่าต้องหยุดรถให้รถขอบทางเดินรถด้านซ้ายเพื่อให้ผู้ขับขี่ซึ่งรถคันที่
เล็กกว่าผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ในทางเดินรถที่มีสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับขี่ต้องลดความเร็วของรถหรือหยุด
รถเพื่อให้รถคันที่สวนมาผ่านไปได้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
มาตรา ๔๐ ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถให้ทางรถคันหน้าพอสมควรในระยะเวลาที่จะหยุดรถได้
โดยปลอดภัยในเมื่อจำเป็นต่อพหยุดรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
ผู้ขับขี่ซึ่งขับรถขึ้นสะพานหรือทางกลางคันต้องใช้ความระมัดระวังไม่ให้รถถอย
หลังไปโดนรถคันอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
มาตรา ๔๑ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรเป็นทางเดินรถทางเดียว ให้ผู้
ขับขี่ซึ่งรถรถไปตามทิศทางที่ได้กำหนดไว้

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๔๒ ทางเดินรถใดที่มีเครื่องหมายจราจรแบ่งทางเดินรถออกเป็นสองทาง
สำหรับรถเดินขึ้นทางหนึ่ง สองทางหนึ่ง โดยมีช่องว่างคนกลาง หรือทำเครื่องหมายจราจรกีดกัน
แสดงว่าทางเดินรถนั้นมีการแบ่งออกเป็นสองทางดังกล่าว ให้ผู้ขับขี่ซึ่งรถติดด้านซ้ายของทางเดิน
รถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
มาตรา ๔๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ขับรถ

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๑) ในขณะที่รถยนต์สามารถไถ่น้ำขึ้นที่ชัน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๒) ในขณะที่เมาสุราหรือของเมาอย่างอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๓) ในลักษณะกีดขวางการจราจร

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๔) โดยประมาทหรือจนทหาอันตราย อันอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา
(๕) ในลักษณะที่ผิดปกติวิธีของการขับรถตามธรรมชาติ หรือไม่อาจแลเห็นทาง
ด้านหน้าหรือด้านหลัง ด้านใดด้านหนึ่งหรือทั้งสองด้านได้พอแก่ความปลอดภัย

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

มาตรา ๔๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถหรือยานพาหนะอื่นเข้าไปในเส้นทางของทางเดินรถที่กำหนดไว้ หรือที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงเขตอันตราย หรือเขตให้ใช้ความระมัดระวังบนทางเดินรถ

ในกรณีที่ทางเดินรถด้านซ้ายมีสิ่งกีดขวางที่เป็นอุปสรรคแก่การจราจรและทางเดินด้านขวามีความกว้างเพียงพอ ผู้ใช้ที่จะขับรถก็หลีกเลี่ยงเข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางเดินรถที่เจ้าหน้าที่งานจราจรกำหนดไว้ก็ได้ ในเมื่อไม่มีตัวการจราจรของรถที่สวนทางมา

มาตรา ๔๘ ห้ามมิให้ผู้ใช้เชื้อขับเบรกดวงหรือผ่านชั้นหัวรถคันอื่นเข้าไปในช่อง
เดินรถประจำทาง เว้นแต่ในกรณีที่เกิดจากการจราจรในทางเดินรถข้างหน้าหรือเมื่อต้อง
ปฏิบัติตามคำสั่งของเจ้าพนักงานจราจร แต่ทั้งนี้จะต้องขับรถอยู่ในช่องเดินรถทางได้เพียงทางที่

มาตรา ๔๙ เมื่อได้รับสัญญาอนุญาตแล้วจะขึ้นหนังสือจากกรณีที่อยู่ข้างหลัง ผู้ซึ่งขึ้น
 ขับริกที่คิดว่าเราว่าหรือกที่ให้ความเร็วของรถที่เข้าไปในทิศทางเดียวกัน
 ต้องยอมให้รถที่ให้ความเร็วสูงกว่าขึ้นหน้า ผู้ซึ่งที่ถูกยกของต้องให้สัญญาตอบตามมาตรา
 ๓๗ (๓) หรือมาตรา ๓๘ (๓) เพื่อเห็นว่าทางเดินข้างหน้าปลอดภัยและไม่รื้อสวนทางมา
 ในระยะกะชั้นชิด และต้องลดความเร็วของรถและขับชิดด้านซ้ายของทางเดินเพื่อให้รถที่จะ
 แซงผ่านขึ้นหน้าได้โดยปลอดภัย

หมวด ๓

การออกฤๅ การเสวยร๑และการกลบร๑

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๕๐ การขับออกจากที่จอด ถ้ามีรถจอดหรือสิ่งกีดขวางอยู่ข้างหน้า ผู้ขับต้องให้สัญญาณด้วยมือและเขตนามตรา ๓๗ หรือให้สัญญาณตามมาตรา ๓๘ และจะขับต่อไปได้เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรของรถอื่น

มาตรา ๕๑ การเลือกผู้แทน

(ก) เปรียบเทียบได้แก่ช่วงเดินทางเพื่อหาซื้อตั๋วรถไฟ

(ข) ในการพิมพ์การแบ่งช่องเดินรถไว้ และเมื่อเครื่องพวยจราจรแสดงให้เลี้ยวซ้ายให้ผู้ขับขี่รถในช่องเดินรถเลี้ยวที่จะเลี้ยว ซ้าย ก่อนเลี้ยวทางซ้ายไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร

ข้อคิดของเจดีย์ทรงปราสาท (๑) ในการที่มีเจดีย์ทรงปราสาทอยู่ทางทิศด้านซ้ายสุด ให้ผู้เข้าพิธี ข้าราชการซึ่งเจดีย์ทรงปราสาทอยู่ทางซ้ายไม่ต้องยกมาสืบบนตร และจะเสวยรณผ่านเข้าไป ในช่องเจดีย์ทรงปราสาทได้เฉพาะในบริเวณที่มีเครื่องมหาจราชไว้เสวยรณผ่านได้เท่านั้น

(๒) ภาวะเสียสมาธิ

(ก) สำหรับทางเดินรถที่ไม่ได้แบ่งช่องเดินรถไว้ให้ผู้ขับขี่รถทิศทาง

(ข) สำหรับทางเดินรถที่ได้แบ่งช่องทางเดินรถให้ทิศทางเดียวไว้ตั้งแต่สองช่องทางขึ้นไป ให้ผู้ขับขี่รถติดทางด้านขวาสุดของทางเดินรถหรือในช่องที่มีเครื่องหมายจราจรแสดงให้เสียทางได้ ทั้งนี้ กองกึ่งทางลัดไปนอกกว่าสามสิบเมตร

(๓) ในกรณีที่มิชอบงดเว้นการชำระหนี้เงินต้นจากผู้รับซื้อ
รถดีเซลก่อนการชำระหนี้เงินต้นแล้ว ไม่ยกค่าเสื่อมค่าเข้าไปใน
ข้อดีเงินรถชำระหนี้เงินต้นในกรณีที่มิชอบงดเว้นการชำระหนี้เงินต้น

ส่วนงาน (๔) สำหรับทางเดินรถที่มีเจ้าหน้าที่จราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่แสดงสัญญาณจราจรด้วยมือและแขน ให้ผู้ขับขี่รถเสียค่าผ่านไปได้โดยไม่ต้องอ้อมเจ้าพนักงาน

(จ) เมื่ออยู่ในการร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่สวนมาในทางเดินรถ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ในการนิยาม (๑) และ (๒) ผู้ซื้อต้องใช้ความระมัดระวังและต้องหยุดให้ทางแก่ผู้ที่กำลังข้ามทางและรถที่กำลังแล่นทางร่วมทางแยกจากทางด้านก่อน เว้นแต่ในกรณีที่รอดเสวช่วยและเสวช่วยพอมันกัน ไหลรอดเสวช่วยให้ทางแก่รถเสวช่วยก่อน

มาตรา ๕๖^{๕๖} ในทางเดินรถที่สวนกันได้ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถหรือเลี้ยวรถทางขวาในเมื่อรถสวนหรือตามมาในระยะน้อยกว่าหนึ่งร้อยเมตร เว้นแต่เมื่อเห็นว่าปลอดภัยและไม่เป็นการกีดขวางการจราจรทั้งสิ้น

มาตรา ๕๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ (๑) เลี้ยวรถหรือกลับรถในทางเดินรถที่มีเครื่องหมายห้ามเลี้ยวขวา ห้ามเลี้ยวซ้าย

(๒) กลับริกที่เขตปลอดภัย พื้นที่ บ่นสะพาน หรือในระยะหนึ่งรอยเมตรจาก

(๓) กลับริตที่ทางร่วมแยก เว้นแต่จะมีเครื่องหมายจราจรให้กลับรถใน

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๑๕ มาตรา ๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เสียหายใด ๆ ที่เกิดขึ้นจากการปฏิบัติตามมาตรานี้ เว้นแต่ความเสียหายนั้นจะเกิดขึ้นจากการกระทำโดยจงใจหรือประมาทเลินเล่อ

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งต้องชำระค่าใช้จ่ายในการที่รถถูกเลื่อนเข้าหรือถูกใช้เครื่องมือบังคับไม่ให้เคลื่อนย้าย ตลอดจนค่าดูแลรักษาภาระหน้าที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าหน้าที่พนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ ทั้งนี้ ตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งต้องกำหนดอัตราค่าใช้จ่ายไม่น้อยกว่าค่าและค่าธรรมเนียมและค่าดูแลรักษาไม่น้อยกว่าค่าและค่าธรรมเนียม

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
เงินที่ได้จากเจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งชำระตามวรรคสี่ เป็นรายได้ที่ไม่ต้องนำส่งกระทรวงการคลัง และให้นำมาเป็ค่าใช้จ่ายในการปฏิบัติตามมาตรานี้ตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ในกรณีที่เจ้าของรถหรือผู้ใช้ที่ไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาตามวรรคสี่ เจ้าหน้าที่พนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจยึดหน่วงนั้นไว้ได้นานกว่าจะได้รับชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว โดยในระหว่างที่ยึดหน่วงนั้นให้คำนวณค่าดูแลรักษาเป็นรายวัน ถ้าพ้นกำหนดสามเดือนแล้วเจ้าของรถหรือผู้ใช้ซึ่งไม่ชำระค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาดังกล่าว ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำรถนั้นออกขายทอดตลาดได้ เงินที่ได้จากการขายทอดตลาด เมื่อได้หักค่าใช้จ่ายในการขายทอดตลาด ค่าใช้จ่ายและค่าดูแลรักษาที่ค้างชำระแล้ว เหลือเงินเท่าใดให้คืนแก่เจ้าของรถหรือผู้ใช้ทันทีแล้รงต่อไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๐ การหยุดรถหรือการจอดรถในทางเดินรถนอกเขตเทศบาล ผู้ขับต้องหยุดรถหรือจอดรถ ณ ที่ซึ่งผู้ใช้ซึ่งขับรถอื่นจะเห็นได้ ในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบ เมตร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๑ ในเวลาที่มีแสงสว่างไม่เพียงพอที่ผู้ใช้ซึ่งจะมองเห็นรถที่จอดในทางเดินรถได้โดยชัดแจ้งในระยะไม่น้อยกว่าหนึ่งร้อยห้าสิบเมตร ผู้ขับซึ่งจอดรถในทางเดินรถหรือไหล่ทางต้องเปิดไฟหรือใช้แสงสว่างตามประเภท ลักษณะ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๒ ในทางเดินรถใดที่มีทางรถไฟผ่าน ถ้าปรากฏว่า
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
(๑) มีเครื่องหมายหรือสัญญาณระวางรถไฟแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน
(๒) มีสิ่งปิดกั้นหรือมีเจ้าหน้าที่สัญญาณแสดงว่ารถไฟกำลังจะผ่าน
(๓) มีเสียงสัญญาณของรถไฟหรือรถไฟกำลังแล่นผ่านเข้ามาใกล้อาจเกิดอันตรายในเมื่อจะขับรถผ่านไป
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ผู้ใช้ซึ่งต้องลดความเร็วรถและหยุดรถให้ห่างจากทางรถไฟไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อรถไฟผ่านไปแล้วและมีเครื่องหมายหรือสัญญาณให้รถผ่านไป ผู้ขับซึ่งจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๓ ในทางเดินรถใดที่มีทางรถไฟผ่านไม่ว่าจะมีเครื่องหมายระวางรถไฟหรือไม่ ถ้าทางรถไฟไม่มีสัญญาณระวางไฟหรือสิ่งปิดกั้น ผู้ขับซึ่งต้องลดความเร็วรถและหยุดรถห่างจากทางรถไฟในระยะไม่น้อยกว่าห้าเมตร เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงจะขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๔ ในขณะที่ผู้ใช้ซึ่งรถโรงเรียนหยุดรถในทางเดินรถเพื่อรับส่งนักเรียนขึ้นหรือลง ให้ผู้ใช้ซึ่งขับรถอื่นตามมาในทิศทางเดียวกันหรือสวนกันกับรถโรงเรียนใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วรถลง เมื่อเห็นว่าปลอดภัยจึงให้ขับรถผ่านไป

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ลักษณะ ๔ การใช้ทางเดินรถที่จัดเป็นช่องเดินรถประจำทาง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๕ เมื่อเจ้าพนักงานจราจรได้ประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทาง ผู้ขับซึ่งรถโดยสารประจำทางและรถบรรทุกคนโดยสารตามประเภทที่อธิบดีกำหนด ซึ่งอยู่ในระหว่างวิ่งส่งหรือบรรทุกคนโดยสาร ต้องขับซึ่งรถภายในช่องเดินรถประจำทาง และขับซึ่งรถนอกช่องเดินรถประจำทางได้เมื่อมีสิ่งกีดขวางอยู่ในช่องเดินรถประจำทางนั้น หรือเมื่อต้องปฏิบัติตามคำสั่งของพนักงานเจ้าหน้าที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
รถบรรทุกคนโดยสารประเภทใดจะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ในการประกาศกำหนดให้ช่องเดินรถใดเป็นช่องเดินรถประจำทางตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดเวลาการใช้ช่องเดินรถประจำทางไว้ด้วยก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
กรณีจำเป็นเกี่ยวกับการจราจร เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจประกาศให้รถบรรทุกคนโดยสารประเภทนี้ประเภทใดที่อธิบดีกำหนดตามวรรคสอง จะต้องเดินในช่องเดินรถประจำทางในทางสายใดตอนใดก็ได้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๖ ห้ามมิให้ผู้ขับซึ่งรถอื่นนอกจากรถโดยสารประจำทางหรือรถบรรทุกคนโดยสารประเภทที่อธิบดีกำหนด ขับรถในช่องเดินรถประจำทาง เว้นแต่จะปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ลักษณะ ๕ ข้อกำหนดเกี่ยวกับความเร็วรถ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๖๗ ผู้ขับซึ่งต้องขับรถด้วยความเร็วตามที่กำหนดในกฎกระทรวงหรือตามเครื่องหมายจราจรที่ได้ติดตั้งไว้ในทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

เรื่องหมายจรจรวรที่ติดขัดไว้ตามวรรคหนึ่ง จะกำหนดอัตราความเร็วสูงขึ้นหรือ
ชั้นต่ำก็ได้ แต่ต้องไม่เกินอัตราความเร็วที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๖๔ ผู้ซึ่งจะเสียรายได้ ให้ผู้อื่นแสวงหาผ่านหน้า จอตรง หยุด
หรือกลับปรด ต้องลดความเรีของ

ผู้ลงโฆษณา เราขอรับ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๖๙ ผู้ซึ่งมีข้อบกพร่องในทางจิตวิญญาณบนสะพาน บนสะพาน ที่อิสระพาน ที่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๐ ผู้ซึ่งขังหรือเข้ากักขังทางแยก ทางข้ามเส้นให้รถยนต์ หรือ

ว่างเว้น ต้องลดความเร็วของรถ

ลักษณะ ๖

การขับรณผ่านทางร่วมทางแยกหรือวงเวียน

มาตรา ๗๑ ภายใต้บังคับมาตรา ๒๑ และมาตรา ๒๖ เมื่อผู้ขับขี่ยานพาหนะมาถึงทางร่วมทางแยก ให้ชะงักยืนรออยู่หน้ารถจนกว่ารถคันอื่นจะผ่านไปเสียก่อน

ผ่านไปแล้ว

(๒) ถ้ามาถึงทางร่วมทางแยกพร้อมกันและไม่มีรถอยู่ในทางร่วมทางแยก ผู้ขับขี่ต้องให้รถที่อยู่ทางด้านซ้ายของรถผ่านไปก่อน เว้นแต่ในทางร่วมทางแยกใดมีทางเดินรถทางแยกอยู่ก่อนตัดผ่านทางเดินรถทางโท ให้ผู้ขับขี่ซึ่งยังรถในทางเอกมีสิทธิขับผ่านไปก่อน

(๓) ^{๑๔} ถ้าสัญญาจะจรรโลงให้เรียบร้อยปรากฏข้างหน้า แต่ในทางร่วมทางแยกมีรถอื่น
หยุดขวางอยู่จนไม่สามารถผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้ ผู้ขับขี่จะต้องหยุดรถที่หลังเส้นให้รถ
หยุดจนกว่าจะสามารถเคลื่อนผ่านพ้นทางร่วมทางแยกไปได้

๗๗. ส่วนงานคณะกรรมการ

มาตรา ๗๒^{๑๔} ทางเดินรถทางเอกได้แก่ทางเดินรถดังต่อไปนี้

(๑) ทางเดินรถที่ใดที่ต่งเครื่องจราจรแสดงว่านี่เป็นทางเดินรถทางเอก

(๒) ทางเดินรถที่ป้ายหยุดหรือป้ายที่มีคำว่า “ให้ทาง” ติดตั้งไว้ หรือทางเดินรถที่มีคำว่าหยุดหรือเส้นทางซึ่งเป็นเส้นทางที่ปลอดภัยให้ทางซึ่งเป็นเส้นทางประเภณีทาง ให้ทางเดินรถที่ขวางกั้นนั้นเป็นทางเดินรถทางออก

๑๕ มาตรา ๗๑ (๓) เพิ่มโดยพระราชกฤษฎีกา (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

๑๙ มาตรา ๗๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

(๓) ในกรณีที่ไม่มีเครื่องหมายจราจรตาม (๑) หรือไม่มีป้ายหรือเส้นหรือ

(๕) ถนนที่ตัดหรือบรรจบกับตรอกหรือซอย ให้ทางเดินรถที่เป็นถนนเป็น

งานคณะกรรมการการศึกษาศาสนาและวัฒนธรรม

๕๔๑ **๗๕** **๘๖**

ทางเดินรถอุโมงค์ทางเชื่อมระหว่างถนนสุขุมวิท และ ถนนพหลโยธิน เป็นเส้นทางที่ปลอดภัยและเป็นทางเลือกที่ดีในการเดินทาง

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๗๓ ในการนี้ทั้งweinได้ได้ติดตั้งสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจร

ถ้าไม่มีสัญญาณจราจรหรือเครื่องหมายจราจรตามวาระหนึ่ง เมื่อผู้ขับขี่บรรลุนาถึงวงเวียน ต้องให้สิทธิแก่ผู้ขับขี่ที่ซึ่งบรรลุนาในทางด้านขวาของตนขึ้นหน้าไปก่อน

ในการมีที่พนักงานเจ้าหน้าที่ให้สมควรเพื่อความปลอดภัยหรือความสะดวกในการจราจรจะให้สัญญาณจราจรเป็นอย่างอื่นนอกการที่บัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งหรือวรรคสองก็ได้

มาตรา ๗๕
ใช้วิธีซึ่งนับรอกออกจากทางส่วนบุคคลหรือทางเดินในบริเวณ
อาคาร เมื่อจะขับรอกนำหรือเสวตทางเดินรถที่ตัดผ่านต่อหยุดเพื่อให้รถที่กำลังผ่านทางหรือ
รถที่กำลังแล่นอยู่ในทางเดินรอกผ่านไปก่อน เมื่อเห็นว่าปลอดภัยแล้วจึงขับรอกต่อไปได้

สำนักงานคณะกรรมการพิเศษ เพื่อส่งเสริมการพัฒนาชนบท

អង្គប្រជុំ

มาตรา ๗๕ ในขณะผู้ซึ่งมีทรัพย์สินถูกเงินไปปฏิบัติหน้าที่ ผู้ซึ่งมีสิทธิถึงนี้

(๑) ให้ได้สัญญาแน่ว่า เสียสัญญาไซเรน หรือเสียสัญญาอย่างอื่นตามข้อที่สิบกำหนดไว้

(๒) หมายเหตุหรือข้อควรระวัง ๑. ห้ามพลาด

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

ส.๓(๔) ขีดผ่านสัญลักษณ์จราจรหรือเครื่องหมายจราจรใด ๆ ที่ให้เหตุผล แต่ต้องลดความเร็วลงเพื่อให้ข้ามตามสมควร

(๕) ไม่ต้องปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัติการจลาจลเกี่ยวกับ
ข้อเท็จจริง พิตทางของการขับหรือการเสียการที่กักหนไว้

๑. ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง จะต้อง ให้ความร่วมมือ ตามควรแก่กรณี

คณะกรรมการการศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการศึกษา

มาตรา ๗๖ เมื่อคนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ที่ถือควบคุมสัตว์เห็นรถฉุกเฉิน ในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ใช้สัญญาณแสงสีขาบ หรือได้ยินเสียงสัญญาณไซเรน หรือเสียงสัญญาณอย่างอื่นตามที่อธิบดีกำหนดไว้ คนเดินเท้า ผู้ขับขี่ หรือผู้ที่ถือควบคุมสัตว์ต้องให้รถฉุกเฉินผ่านไปก่อนโดยปฏิบัติตามดังต่อไปนี้

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน (๑) สำหรับคนเดินเท้าต้องหยุดและหลบให้ชัดเจนทาง หรืออื่นไปบนทางขดลอดกีย หรือในเส้นทางที่เล็กที่สุด

(๒) สำหรับผู้ใช้ที่ต้องหยุดหรือจอดรถให้อยู่ชิดขอบทางด้านซ้ายหรือในกรณีที่มีช่องเดินรถประจำทางอยู่ทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องหยุดหรือจอดรถให้อยู่ชิดช่องเดินรถประจำทาง แต่ห้ามหยุดหรือจอดรถในทางร่วมทางแยก

(๓) สำหรับผู้ใช้หรือควบคุมสั้วต้องบังคับสั้วให้หยุดชิดทาง แต่ห้ามหยุดในทางร่วมทางแยก

ในการปฏิบัติตาม (๒) และ (๓) ผู้ขับขี่และผู้หรือควบคุมสั้วต้องรีบกระทำการโดยเร็วที่สุดเท่าที่จะกระทำได้และต้องให้ความระมัดระวังจนครบถ้วน

ลักษณะ ๘
การลากรถหรือการจูงรถ

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

มาตรา ๑๗ ห้ามมิให้ผู้ใดใช้รถทุกชนิดลากรถหรือจูงอื่นไปในทางเดินหนึ่งคน เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากอธิบดี

วิธีการหรือรถจูงรถ และการมีเครื่องหมายเพื่อความปลอดภัยในการลากรถหรือจูงรถให้กำหนดในกฎกระทรวง

ลักษณะ ๙
อุปติเหตุ

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

มาตรา ๑๘ ผู้ใช้รถหรือผู้ใช้หรือควบคุมสั้วในทางซึ่งก่อให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลหรือทรัพย์สินของผู้อื่นไม่ว่าจะเป็นผู้กระทำความผิดของผู้ใช้หรือควบคุมสั้วหรือไม่ก็ตาม ต้องหยุดรถ หรือสั้ว และให้ความช่วยเหลือตามสมควร และพร้อมทั้งแสดงตัวและแจ้งเหตุต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ที่ได้เสียทันที กับต้องแจ้งชื่อตัว ชื่อสกุล และที่อยู่ของตนและหมายเลขทะเบียนรถแก่ผู้ได้รับความเสียหายด้วย

ในการนี้ผู้ใช้หรือผู้ใช้หรือควบคุมสั้วที่หลบหนีไปหรือไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ ณ สถานที่เกิดเหตุ ให้สันนิษฐานว่าเป็นผู้กระทำความผิดและให้พนักงานเจ้าหน้าที่อำนาจยึดรถคันที่ผู้ใช้บี่หลบหนีหรือไม่แสดงตนว่าเป็นผู้ใช้บี่ จนกว่าคดีถึงที่สุดหรือผู้ใช้บี่ถ้าเจ้าของหรือผู้ครอบครองไม่แสดงตัวต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในหกเดือนนับแต่วันเกิดเหตุให้ถือว่ารถนั้นเป็นทรัพย์สินซึ่งได้ใช้ในการกระทำความผิด หรือเกี่ยวกับภักการกระทำความผิดและให้ตกเป็นของรัฐ

ลักษณะ ๑๐
รถจักรยาน

มาตรา ๑๙ ทางใดที่ได้จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขับในทางนั้น

มาตรา ๔๐ รถจักรยานที่ใช้ในทางเดินรถ ให้ทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องจัดให้มี

- (๑) กระดิ่งที่เสียงสัญญาณได้ยินได้ในระยะไม่น้อยกว่าสามสิบเมตร
- (๒) เครื่องห้ามล้อที่ใช้การได้ดี เมื่อใช้สามารถทำให้รถจักรยานหยุดได้ทันที
- (๓) โคมไฟติดหน้ารถจักรยานแสงขาวไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงไฟส่องตรงไปข้างหน้าเห็นพ้นทางได้ชัดเจนในระยะไม่น้อยกว่าสิบห้าเมตร และอยู่ในระดับต่ำกว่าเสาตาของ ผู้ขับขี่ซึ่งขี่รถสวนมา
- (๔) โคมไฟติดท้ายรถจักรยานแสงแดงไม่น้อยกว่าหนึ่งดวงที่ให้แสงสว่างตรงไปข้างหลังหรือติดตัวสะท้อนแสงสีแดงแทน ซึ่งมีอยู่ไฟส่องให้มีแสงสะท้อน

มาตรา ๔๑ ในเวลาต้องเปิดไฟตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๖๑ ผู้ขับขี่รถจักรยานอยู่ในทางเดินรถ ให้เส้นทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานต้องจุดโคมไฟแสงขาวหน้ารถเพื่อให้ผู้ใช้บี่หรือคนเดินเท้า ซึ่งขี่รถหรือเดินสวนมาสามารถมองเห็นรถ

มาตรา ๔๒ ผู้ขับขี่รถจักรยานต้องขี่ให้ชิดขอบทางด้านซ้ายของทางเดินรถ ให้เส้นทางหรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยานให้มากที่สุดเท่าที่จะทำได้ แต่ในการขี่ซึ่งมีช่องเดินรถประจำทางด้านซ้ายสุดของทางเดินรถต้องขี่ซึ่งรถจักรยานให้ชิดช่องเดินรถประจำทางนั้น

มาตรา ๔๓ ในทางเดินรถ ให้เส้นทาง หรือทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถจักรยาน

(๑) ขับโดยประมาทหรืออับพาฬอาจเสียวอาจเกิดอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๒) ขับโดยไม่จับคันบังคับรถ

(๓) ขับชนยานกัณเกินสองคัน เว้นแต่ขับในทางที่จัดทำไว้สำหรับรถจักรยาน

(๔) ขับโดยแรงบนที่อื่นอันมิใช่ทางที่จัดทำไว้เป็นที่นี้ตามปกติ

(๕) ขับโดยรถทุกบุคคลอื่นเว้นแต่รถจักรยานสามล้อสำหรับรถทุกคน ทั้งนี้ตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

(๖) บรรทุก หรือถือสิ่งของ พืชหน่อ หรือของใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการรบกวนการจับคันบังคับรถหรืออาจเสียวอันตรายแก่บุคคลหรือทรัพย์สิน

(๗) เกาะหรือพ่วงรถอื่นที่กัณแล่นอยู่

สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน สำนักงานคณะกรรมการการฉุกเฉิน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๖ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก
มาตรานี้

ลักษณะและวิธีการใช้มาตรแท็กซี่ให้เป็นไปตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๗ คนโดยสารต้องชำระค่าโดยสารตามอัตราที่ปรากฏจากมาตรแท็กซี่

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๘ บพขัยผู้มีมาตรา ๔๖ และมาตรา ๔๗ จะใช้บังคับในท้องที่ใด และ
จะใช้บังคับกับรถแท็กซี่ทุกประเภทหรือบางประเภทโดยมีเงื่อนไขอย่างไรได้ ให้เป็นไปตามที่กำหนด
ในพระราชกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในท้องที่ใดที่มีพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งใช้บังคับ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยาน
แท็กซี่ในท้องที่นั้นเรียกเก็บค่าโดยสารเกินราคาที่ตกลงกันไว้กับคนโดยสาร และคนโดยสารต้อง
ชำระค่าโดยสารตามที่ตกลงไว้

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา บพขัยผู้มีผิดในวรรคสองให้ใช้บังคับแก่การผิดของรถแท็กซี่ประเภทที่มีได้กำหนดไว้
ในพระราชกฤษฎีกาตามวรรคหนึ่งด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๔๙ ในขณะขับรถ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่

ราคาให้แก่คนโดยสาร (๑) สับพุ่มรี เปิดวิทยุ หรือกระทำได้ด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่ก่อความ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา กระทำเพื่อให้อายุยานตามมาตรา ๓๗

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๓) ขับบังคับรถด้วยมือเพียงข้างเดียว เว้นแต่มีเหตุจำเป็น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๔) ใช้เสียงสัญญาณเมื่อเข้าไปในบริเวณโรงพยาบาล สถานที่ทำงานหรือ
สถานศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๕) ใช้เสียงสัญญาณแต่เพื่อเร่งรถอื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๖) แชนหรือตดหน้ารถอื่นในลักษณะจั่วเจียนเป็นหน้าหาवादเกรว่าเกิด
อันตราย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๗) ขับรถเข้าไปบริเวณบ้านของผู้อื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๘) ขับรถโดยสารภายในบริเวณที่เจ้าพนักงานจราจรได้กำหนดเครื่องหมาย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา (๙) กล่าววาจาไม่สุภาพ เสียงดี สี ดุหมั่น ก้าวร้าว หรือแสดงกริยาในลักษณะ
ดังกล่าวตอนโดยสารหรือผู้อื่น

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๐ ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารไปยังสถานที่ที่ผู้จ้างตามเส้นทาง
ที่สั้นที่สุดหรือเส้นทางที่ไม่อ้อมเกินควร และต้องส่งคนโดยสาร ณ สถานที่ตามที่ตกลงกันได้
ห้ามมิให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารไปทอดทิ้งระหว่างทางไม่ว่าด้วยประการใด

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๑ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินในทางข้ามหรือทางร่วม

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๒ ผู้ขับขี่ยานพาหนะที่เรียกเก็บค่าโดยสารเกินอัตราที่ปรากฏจาก
เครื่องแต่งกาย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ลักษณะเครื่องแต่งกายและเครื่องหมายให้เป็นไปตามที่อธิบดีประกาศกำหนดใน

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดหกสิบวันนับแต่วันที่ประกาศของ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา อธิบดีใช้บังคับ

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา มาตรา ๕๐๓ เมื่อรัฐมนตรีเห็นสมควรให้ผู้ประกอบการรับจ้างบรรทุกคน
โดยสารโดยใช้รถแท็กซี่ในท้องที่ใดต้องออกพักรถ ณ สถานที่ที่ได้เป็นการเฉพาะก็ให้กระทำได้
โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา ในพระราชกฤษฎีกาดังกล่าว ให้ระบุท้องที่ และวิธีการเกี่ยวกับการจัดให้มีที่จอด
พักรถด้วย

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา (๑) เมื่อมีสัญญาอนุญาตจากรัฐให้สิทธิให้รถหยุดทางด้านโดยของทางให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถตามที่รถหยุดนั้น และต้องข้ามทางเดินรถภายในทางข้าม

(๒) เมื่อมีสัญญาอนุญาตจากรัฐให้สิทธิให้รถผ่านทางด้านโดยของทางห้ามมิให้คนเดินเท้าข้ามทางเดินรถด้านนั้น

(๓) เมื่อมีสัญญาอนุญาตจากรัฐให้สิทธิให้รถอำพันหรือไฟสีเขียวกระพริบทางด้านใดของทาง ให้คนเดินเท้าที่ยังมิได้ข้ามทางเดินรถหยุดบนทางเท้าบนเกาะแบ่งทางเดินรถ หรือในเขตปลอดภัย แต่ถ้ากำลังข้ามทางเดินรถอยู่ในทางข้ามให้ข้ามทางเดินรถโดยเร็ว

มาตรา ๑๐๗ คนเดินเท้าซึ่งประสงค์จะข้ามทางเดินรถในทางที่มีพนักงาน

เจ้าหน้าที่แสดงสัญญาอนุญาตจราจรให้ปรากฏไม่ว่าจะเป็นสัญญาณด้วยมือและแขน หรือเสียงสัญญาณนกหวีด ให้ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐๖ โดยอนุโลม

มาตรา ๑๐๘ ห้ามมิให้ผู้ใดเดินแถว เดินเป็นขบวนแห่ หรือเดินเป็นขบวนใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่

- (๑) เป็นแถวทหารหรือตำรวจ ที่มีผู้ควบคุมตามระเบียบแบบแผน
- (๒) แถวหรือขบวนแห่หรือขบวนใด ๆ ที่เจ้าพนักงานจราจรให้อำนาจและปฏิบัติตามเงื่อนไขที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

มาตรา ๑๐๙ ห้ามมิให้ผู้ใดกระทำด้วยประการใด ๆ บนทางเท้าหรือทางใด ๆ ซึ่งจัดไว้สำหรับคนเดินเท้าในลักษณะที่เป็นการกีดขวางผู้ผ่านไปมาโดยไม่มีเหตุอันสมควร

มาตรา ๑๑๐ ห้ามมิให้ผู้ใดซื้อ ขาย แจกจ่าย หรือเรียกรับเงินในทางเดินรถหรือออกไปกลางทางโดยไม่มีเหตุอันสมควรหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๑๑ ห้ามมิให้ผู้ใดขี่ จูง ไล่ต้อน หรือปล่อยสัตว์ไปในทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร และไม่ผู้ควบคุมฝูงชน

มาตรา ๑๑๒ การขี่ จูง หรือไล่ต้อนสัตว์ไปบนทาง ให้ผู้หรือควบคุมสัตว์ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ว่าด้วยรถโดยอนุโลม

มาตรา ๑๑๓ เจ้าพนักงานจราจรมีอำนาจออกคำสั่งห้ามขี่ จูง ไล่ต้อน หรือปล่อยสัตว์ไปบนทางใด ๆ เมื่อพิจารณาเห็นว่า การขี่ จูง ไล่ต้อนหรือปล่อยสัตว์ดังกล่าวจะกีดขวางการจราจรหรือจะก่อให้เกิดความสกปรกบนทาง

มาตรา ๑๑๔ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถเข้าไปในเขตปลอดภัย เว้นแต่ในกรณีจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๑๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๑๔ ห้ามมิให้ผู้ใดวาง ตั้ง ยืน หรือแขวนสิ่งใดสิ่งหนึ่งหรือกระทำด้วยประการใด ๆ ในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่ได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร แต่เจ้าพนักงานจราจรจะอนุญาตได้ต่อเมื่อมีเหตุอันจำเป็นและเป็นการชั่วคราวเท่านั้น

มาตรา ๑๑๕ ห้ามมิให้ผู้ใดแบก หาม ลาก หรือนำสิ่งของไปบนทางในลักษณะที่เป็นการกีดขวางการจราจร เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร

มาตรา ๑๑๖ ห้ามมิให้ผู้ใดขับรถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนที่เทียมด้วยสัตว์จ่อรถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนในทางโดยไม่ควบคุม เว้นแต่ได้ขออนุญาตที่เขียนขึ้นไว้ไม่ให้ลากรถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนต่อไปได้

มาตรา ๑๑๗ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนที่เทียมด้วยสัตว์ไปบนทางในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๑๘ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถม้าหรือเกวียนหรือเลื่อนที่เทียมด้วยสัตว์ไปบนทางในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๑๙ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถเข้าไปในเขตปลอดภัย เว้นแต่ในกรณีจำเป็นและได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๒๐ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๒๑ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๒๒ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๒๓ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๒๔ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

มาตรา ๑๒๕ ห้ามมิให้ผู้ขับขี่รถบรรทุกหรือรถบรรทุกอื่นในลักษณะที่ไม่ปลอดภัยหรือเป็นการกีดขวางการจราจร

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
มาตรา ๑๓๓ รถที่ใช้ขนคนต่าง ๆ หรือรถที่นำมาใช้เฉพาะเพื่อการโฆษณา
สินค้าหรือทรัพย์สินเพื่อโฆษณาไปตามทาง จะต้องรับอนุญาตจากเจ้าพนักงานจราจร เว้นแต่
รถของทางราชการหรือรถที่ใช้ในราชการ

รฟท.ใช้โฆษณาสินค้าพร้อมรหัสดังกล่าวในวรรณคดี ถ้าเข้าขบวนแพทรีบ
อนยอดแล้ว และในการอนยอดนั้นได้รับบทที่ว่าได้ขยับแล้ว รรณนี้ไม่จำเป็นต้องได้รับอนยอด

มาตรา ๑๓๔. ห้ามมิให้ผู้ใดแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับอนุญาตเป็นหนังสือ

จากเจ้าพนักงานจราจร

อนุญาตเป็นหนังสือจากเจ้าพนักงานจราจร
ห้ามมิให้ผู้ใดจัด สนับสนุน หรือส่งเสริมให้มีการแข่งรถในทาง เว้นแต่จะได้รับ
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

อำนาจของเจ้าพนักงานจราจรและพนักงานเจ้าหน้าที่

มาตรา ๑๓๕ เพื่อความปลอดภัยหรือความสงบในการจราจร เจ้าพนักงานจราจรอาจมีอำนาจกำหนดไว้บริเวณหรือพื้นที่ใดแห่งหนึ่งที่ได้เปิดให้ประชาชนใช้ในการจราจรเป็นทางตามพระราชบัญญัติ

มาตรา ๑๓๖ ให้อธิบดีสำนักงานตงตั้งผู้คุมคุณสมบัติตามที่กำหนดและผ่านการอบรมตามหลักสูตรอาสางาร เพื่อใ้ทำหน้าที่ช่วยเหลือการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานเจ้าหน้าที่

กำหนด
 อาสาจราจรและเจ้าหน้าที่ของอาสาจราจร ตลอดจนรูปแบบ เครื่องหมาย ให้เป็นไปตามที่อธิบดี
 กำหนด
 คุณสมบัติของผู้ที่ได้รับการอบรม รายละเอียดเกี่ยวกับการฝึกอบรมหลักสูตร
 กำหนด
 สังกัดกรมการจราจร

มาตรา ๑๓๒ ในการปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายของศาสตราจารย์
พระราชบัญญัตินี้ ให้ศาสตราจารย์เป็นเจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา

มาตรา ๑๓๘ ในกรณีที่มีหลักฐานหรือข้อเท็จจริงอันแสดงให้เห็นว่า
หรือไม่สามารถในการจางใบอาญาบริเวณใด เจ้าหน้าที่งานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่อำนาจ
ดำเนินการได้ตามที่เห็นสมควรและจำเป็นต้องเกี่ยวกับการจางใบอาญาบริเวณนั้นเพื่อให้เกิดความ
ปลอดภัยหรือความสะอาดในการจราจรดังต่อไปนี้

ทางตอนใต้

(๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดหรือคนเดินเท้าเดินในทางสายใต้หรือเฉพาะ

ส่วนงานคณะกรรมการการกฤษฎีกา

- (๒) ห้ามผู้จดทะเบียนรถโดยสารสาธารณะนำรถไปใช้
- (๓) ห้ามผู้จดทะเบียนรถโดยสารสาธารณะนำรถไปใช้
- (๔) ห้ามผู้จดทะเบียนรถโดยสารสาธารณะนำรถไปใช้
- (๕) ห้ามผู้จดทะเบียนรถโดยสารสาธารณะนำรถไปใช้

ผู้รู้ ชั่วระยะเวลาเท่าที่เป็น
ทั้งนี้ ชั่วระยะเวลาเท่าที่เป็น

มาตรา ๑๓๕ ในทางสายใดหรือเฉพาะทางตอนใดได้เจ้าพนักงานจรวจเห็นว่าัก
ได้ออกประกาศข้อบังคับหรือระเบียบเกี่ยวกับการจราจรแล้วจะเป็นการปลอดภัย และสะดวกใน
การจราจร ให้เจ้าพนักงานจรวจมีอำนาจออกประกาศข้อบังคับ หรือระเบียบดังต่อไปนี้

(๑) ห้ามรถทุกชนิดหรือบางชนิดเดิน

ส่วน (๒) ห้ามหยุดหรือจอด

(๓) ห้ามเผยแพร่ กสิกรรม หรืออภัยสิทธิ์

(๕) กำหนดให้รถยนต์นั่งได้ทางเดียว

(๕) กำหนดระยะเวลาจอดรถในทางแคบหรือที่คับขัน

(๖) กำหนดอัตราค่าธรรมเนียมของรายในทางภายในโดยตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๗) กำหนดช่องหรือแนวทางเดินรถและสิ่ง

(๕) กำหนดทางเดินรถทางเอกและทางเดินรถทางโท

(๗) กำหนดการจลวรรณหรือจลวรรณ

(๑๐) กำหนดระเบียบการ^๑ทางหรือข้อ^๒เดินรถ^๓สำหรับ^๔รถ^๕ทาง^๖ระ^๗เภท^๘

(๑๑) กำแพงระเเงาเกียกกายการู้พรกัรเเงา

(๑๒) กำหนดระยะเวลาการแพร่กระจายโดยสารสำหรับโรคภัย

(๑๓) ตามแผนทาง^๑ให้โครงการหมบมสวัสดิการกะ

(๑๕) ดาวเด่นหรือดาวเสียดสี : เปรียบเทียบระหว่างทางแยก

(๑๕) ขีดเส้นหรือทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง หรือติดตั้งสัญญาณจราจร

(๑๖) กำหนดระยะเวลาทางตอนใต้ให้บริบูรณ์เข้าไปในเส้นกึ่งกลางของทางที่เจ้าผู้แก้วพระเจดีย์ทรงกำหนดไว้ได้

(๑๗) ถ้าฟังก์ชัน f เป็นค่าคงที่การลดอัตราภาษี τ จะลดการบริโภคของนาย

1. **Introduction**

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๔) จำหน่ายให้โดยไม่มี

(២៤) កុំអនុវត្តច្បាប់ស្របច្បាប់

(๒๑) กำหนดระเบียบการอนุญาตและการใช้รถที่ล่อหรือส่วนที่สัมผัสกับผิว

ทางไม่ใช้อย่าง

มาตรา ๑๔๐^{๙๔} เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่พบว่าผู้ขับขี่ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัตินี้ หรือกฎหมายอื่นที่เกี่ยวข้องกับวินัยจราจร หรือออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบกันได้ ในกรณีที่ฝ่าฝืนแต่ผู้ขับขี่ที่ให้การต่อสู้คดีหรืออุทธรณ์ใบสั่งไว้หรือผู้ขับขี่เห็นได้ง่าย

สำหรับความผิดที่กำหนดไว้ในมาตรา ๑๔๗/๑ มาตรา ๑๔๙ มาตรา ๑๖๐ มาตรา ๑๖๑ พ.ว และมาตรา ๑๖๑ ต.ร ห้ามมิให้กล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ^{๙๕}

ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง

ใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ออกให้ตามวรรคสามมิให้ใช้แทนใบอนุญาตขับขี่ได้เป็นการชั่วคราวไม่เกินเจ็ดวัน เมื่อเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือพนักงานสอบสวนได้กล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบแล้วและผู้ขับขี่ได้ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบแล้ว ให้คืนใบอนุญาตขับขี่คืนที่

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่

การกำหนดจำนวนค่าปรับตามที่เปรียบเทียบ ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ที่อธิบดีกำหนด

ใบสั่งและใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ ให้ทำตามแบบที่เจ้าพนักงานจราจรกำหนด

มาตรา ๑๔๑^{๙๖} ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถซึ่งได้รับใบสั่งตามมาตรา ๑๔๐ อาจเลือกปฏิบัติตามข้อใดอย่างหนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือตามจำนวนที่พนักงานสอบสวนแจ้งให้ทราบ ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในใบสั่งหรือสถานที่ที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง

(๒) ชำระค่าปรับตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสั่งโดยการส่งธนาคัติ หรือการส่งตัวแลกเงินของธนาคารโดยทางไปรษณีย์ลงทะเบียน สั่งจ่ายให้แก่อธิบดีพร้อมด้วยสำเนาใบสั่งไปยังสถานที่ และภายในวัน เวลา ที่ระบุไว้ในใบสั่ง เมื่อผู้ได้รับใบสั่งได้ชำระค่าปรับครบถ้วนถูกต้องแล้ว ให้คดีเป็นอันเลิกกัน และในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้เรียกเก็บ

มาตรา ๑๔๐ พ.ว และมาตรา ๑๔๐ ต.ร ห้ามมิให้กล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ^{๙๕}

ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่

ใบอนุญาตขับขี่ไว้ให้เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานสอบสวนรับจัดส่งใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งโดยเร็ว และให้ถือว่าใบรับการจัดส่งธนาคัติ หรือใบรับการจัดส่งแลกเงินประกอบกับใบสั่งเป็นแทนใบอนุญาตขับขี่ที่ได้เป็นเวลาสิบวัน นับแต่วันที่ส่งธนาคัติ หรือตัวแลกเงินดังกล่าว วิธีการชำระค่าปรับโดยส่งทางไปรษณีย์ลงทะเบียนและวิธีการส่งใบอนุญาตขับขี่คืนให้แก่ผู้ได้รับใบสั่งให้เป็นไปตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด

มาตรา ๑๔๑^{๙๖} ให้พนักงานสอบสวนมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่ทราบที่อยู่ของผู้ขับขี่หรือที่อยู่ของเจ้าของรถ ให้พนักงานสอบสวนออกหมายเรียกผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถให้มารายงานตัวที่พนักงานสอบสวน ในกรณีดังกล่าวนี้ ผู้ได้รับหมายเรียกต้องมารายงานตัวตามวัน เวลา และ ณ สถานที่ที่จะปฎิบัติในหมายเรียก และให้พนักงานสอบสวนดำเนินการเปรียบเทียบและกล่าวตักเตือนผู้ได้รับหมายเรียกดังกล่าว

(๒) ในกรณีที่ไม่สามารถส่งหมายเรียกให้แก่ผู้ขับขี่หรือเจ้าของรถได้ ให้พนักงานสอบสวนแจ้งเป็นหนังสือไปยังนายทะเบียนตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์และตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก เพื่อให้นายทะเบียนแจ้งให้ผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนหมายเรียก ถ้าผู้มาติดต่อขอชำระภาษีประจำปีเป็นเพียงตัวแทนของเจ้าของรถ ให้ผู้มาติดต่อแจ้งให้เจ้าของรถทราบเพื่อไปรายงานตัวที่พนักงานสอบสวนตามหมายเรียก ในกรณีที่ดังกล่าวนี้ให้นายทะเบียนงดรับชำระภาษีประจำปีสำหรับรถคันนั้นไว้เป็นการชั่วคราวจนกว่าจะได้รับแจ้งจากพนักงานสอบสวนว่าได้มีการปฏิบัติตามหมายเรียกนั้นแล้ว หรือกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก แล้วแต่กรณี

มาตรา ๑๔๒^{๙๗} เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจสั่งให้ผู้ขับขี่หยุดรถในเมื่อ

(๑) รถนั้นมีสภาพไม่ถูกต้องตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๖

(๒) เห็นว่าผู้ขับขี่หรือบุคคลใดในรถนั้นได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทแห่งพระราชบัญญัติหรือกฎหมายอื่นเกี่ยวกับรถนั้น

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่เห็นว่าผู้ขับขี่ที่ฝ่าฝืนมาตรา ๕๓ (๑) หรือ (๒) ให้เจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่สั่งให้มีการทดสอบผู้ขับขี่ดังกล่าวว่ามีความสามารถในการไต่ยานที่ขับขี่ หรือเมาสุราหรือของเมาอย่างอื่นหรือไม่^{๙๘}

มาตรา ๑๔๓ พ.ว และมาตรา ๑๔๓ ต.ร ห้ามมิให้กล่าวตักเตือนหรือทำการเปรียบเทียบ^{๙๕}

ในการออกใบสั่งให้ผู้ขับขี่ชำระค่าปรับตามที่เปรียบเทียบตามวรรคหนึ่ง เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่จะเรียกเก็บใบอนุญาตขับขี่ไว้เป็นการชั่วคราวก็ได้ แต่ต้องออกใบรับแทนใบอนุญาตขับขี่ให้แก่ผู้ขับขี่ไว้ และเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ต้องรับนำใบอนุญาตขับขี่ที่เรียกเก็บไว้ไปส่งมอบพนักงานสอบสวนภายในแปดชั่วโมง นับแต่เวลาที่ออกใบสั่ง

ในกรณีที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ออกใบสั่งแต่ไม่พบตัวผู้ขับขี่ ให้สันนิษฐานว่าเจ้าของรถหรือผู้ครอบครองเป็นผู้กระทำความผิดดังกล่าว เว้นแต่สามารถพิสูจน์ได้ว่าผู้ขับขี่เป็นผู้ขับขี่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

(๑) ไม่ปฏิบัติตามระเบียบหรือประกาศที่อธิบดีกำหนดตามมาตรา ๔ วรรคสอง

หรือมาตรา ๑๔ วรรคสอง

(๒) ไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขข้อที่ ๑๓ วรรคสอง

(๓) ไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๘

(๕) ขีดคำสั่งเจ้าพนักงานราชวังส่งตามตรา ๑๓ หรือ

(๕) ขีดคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ซึ่งตามมาตรา ๑๕๐

มาตรา ๑๕๑ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๓ มาตรา ๓๔ มาตรา ๓๕ มาตรา ๔๑ หรือมาตรา ๖๖ ต้องระวางโทษปรับตั้งแต่สองร้อยบาทถึงห้าร้อยบาท

๓๖
มาตรา ๑๕๓
ผู้ได้ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๗ มาตรา ๑๐ หรือ มาตรา ๑๕๒

[illegible]

๖๔ มาตรา ๖๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๗๓ วรรคหนึ่งหรือวรรคสาม มาตรา ๗๖ วรรคหนึ่ง มาตรา

[illegible]

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

มาตรา ๑๕๓ ผู้ประกอบกรรไกรจ้างบรรพชนโดยสละโดยอิทธิภูมิ
จอร์จ ณ สถานที่กำหนดมาพระราชกฤษฎีกาซึ่งออกตามตรา ๑๐๒ ต้องระวางโทษปรับไม่
เกินหนึ่งพันบาท

[illegible]

มาตรา ๑๕๕^{๓๗} ใต้

๑) ฝ่ายคำสั่งจ้างพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ตามมาตรา ๑๕๒วรรคหนึ่ง หรือมาตรา ๑๕๒วรรคหนึ่ง

(๒) ฝ่าฝืนคำสั่ง ข้องบังคับ หรือระเบียบของเจ้าพนักงานจราจรตามกฎหมายตรา ๑๓๕

(๓) ฝ่าฝืนคำสั่งเจ้าพนักงานจราจร พนักงานสอบสวน หรือพนักงานเจ้าหน้าที่

ตามกฎหมายตรา ๑๕๒ วรรคสอง หรือ

(๕) ผู้ดำเนินการจ้างพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการตาม

มาตรา ๑๔๓ ทวิ

๓๖ มาตรา ๑๕๒ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๓๕

๓๗) มาตรา ๑๕๕แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจรรยาบรรณ (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒

ถ้าเป็นความผิดที่กำหนดโทษไว้แล้วในพระราชบัญญัติ ต้องระวางโทษปรับ

มาตรา ๑๕๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๔๑ โดยไม่มีเหตุอันสมควร ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

[illegible]

มาตรา ๑๖๖ ผู้ใดนำรถที่เจ้าพนักงานจราจร พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือผู้ตรวจการได้สั่งให้เจ้าของรถหรือผู้ใช้รถหรือตามมาตรา ๑๕๓ หรือมาตรา ๑๕๓ ทวิ ไปใช้ในทางโดยยังมิได้รับใบตราวงจรถรองตามมาตรา ๑๕๔ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท และปรับรายวันอีกนับแต่วันทำร้ายจนกว่าจะกลับตัวให้ถูกต้อง

ลำดับ	ชื่อ	ตำแหน่ง	ชื่อ	ตำแหน่ง
๑	นาย	นาย	นาย	นาย
๒	นาย	นาย	นาย	นาย
๓	นาย	นาย	นาย	นาย
๔	นาย	นาย	นาย	นาย
๕	นาย	นาย	นาย	นาย
๖	นาย	นาย	นาย	นาย
๗	นาย	นาย	นาย	นาย
๘	นาย	นาย	นาย	นาย
๙	นาย	นาย	นาย	นาย
๑๐	นาย	นาย	นาย	นาย

[illegible]

มาตรา ๑๕๗ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๓๕ มาตรา ๔๓ (๓) (๔) (๕)

มาตรา ๑๔๗/๑^{๔๖} ผู้ใช้ที่ดินหรือผู้ปฏิบัติงานคำสั่งของเจ้าพนักงาน
จากร พนักงานสอบสวน พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือตุลาการที่หมิ่นประมาทผู้อื่นซึ่งตาม
มาตรา ๔๓ หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการให้มีการทอสอบผู้ซึ่งตาม
มาตรา ๔๓ หรือฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งของผู้ตรวจการไม่เก็บเงินหนึ่งพันบาท
มาตรา ๔๔๑ ตรี ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๔๓ ต่ ตรีต้องวางเพียบพร้อมแห่งพยานหลักฐาน

กฎหมายว่าด้วยยาเสพติดให้โทษหรือกฎหมายว่าด้วยวัตถุที่ออกฤทธิ์ต่อจิตและประสาทอันหนึ่งในส่วนที่เกี่ยวกับยาเสพติดให้โทษ

ถ้าการกระทำตามความคิดนี้เป็นเหตุให้ผู้อื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือจิตใจ ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี หรือปรับสองพันบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้ไม่ยอมว่าหนึ่ปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่

ถ้าการกระจายความผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผิดนัดครบตามรายการแก้ไขหรือ

ถ้าการทำความเข้าใจตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้ใดได้รับอันตรายสาหัส ผู้กระทำต้องวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่นบาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตขับขี่ของผู้นั้นไม่เกินกว่าสองปี หรือเพิกถอนใบอนุญาตขับขี่ใบอนุญาตขับขี่

สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๓๘ มาตรา ๑๕๖ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๓

๓๕ มาตรา ๑๕๙) แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๕

๔๐ มาตรา ๑๕๗/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๕๐

มาตรา ๑๕๗/๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ.

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามผิดตามวรรคสองเป็นเหตุให้ผู้ยื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำ
ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาล
สั่งเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๔๔ ผู้ใดฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ วรรคหนึ่ง มาตรา ๒๔
หรือมาตรา ๑๐๐ วรรคหนึ่งหรือวรรคสอง หรือไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๑๗
วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินสองพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๔๕ ผู้ข้อยื่นผู้ใดไม่ปฏิบัติตามคำสั่งเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงาน
เจ้าหน้าที่ซึ่งสั่งตามมาตรา ๔๔ วรรคหนึ่ง หรือข้อย่างเจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่
มีให้เคลื่อนย้ายรถ หรือมิได้ใช้เครื่องมือบังคับรถมิให้เคลื่อนย้ายตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง ต้อง
ระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้ใดทำให้เสียหาย ทำลาย ทำให้เสื่อมค่า หรือทำให้ไร้ประโยชน์ซึ่งเครื่องมือ
บังคับรถมิให้เคลื่อนย้าย หรือเคลื่อนย้ายรถที่เจ้าพนักงานจราจรหรือพนักงานเจ้าหน้าที่ได้ใช้
เครื่องมือบังคับมิให้เคลื่อนย้ายตามมาตรา ๔๔ วรรคสอง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากเจ้าพนักงาน
จราจรหรือพนักงานสอบสวน ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน หรือปรับไม่เกินห้าพันบาท
หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสาม
เดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๗ เป็นเหตุให้เกิดอุบัติเหตุร้ายแรงสาหัส หรือ
ตาย ผู้ไม่ปฏิบัติตามต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่น
บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๑ (๑) หรือ (๔) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือน
หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ทวิ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๓๔ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสาม
เดือน หรือปรับตั้งแต่สองพันบาทถึงหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้
ใบอนุญาตข้อนี้ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๔๑ มาตรา ๑๔๕ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕
๔๒ มาตรา ๑๖๐ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๔๓ มาตรา ๑๖๐ วรรคสาม แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗)
พ.ศ. ๒๕๔๐
๔๔ มาตรา ๑๖๐ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๔๕ มาตรา ๑๖๐ ทวิ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๐ ตร๔๖ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๔๓ (๒) ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งปี
หรือปรับตั้งแต่ห้าพันบาทถึงสองหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้
ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าหกเดือน หรือเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้ยื่นได้รับอันตรายแก่กายหรือ
จิตให้ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หนึ่งปีถึงห้าปี และปรับตั้งแต่สองหมื่นบาทถึงหนึ่งแสน
บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าหนึ่งปี หรือเพิกถอน
ใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้ยื่นได้รับอันตรายสาหัส
ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สองปีถึงหกปี และปรับตั้งแต่สี่หมื่นบาทถึงหนึ่งแสนสองหมื่น
บาท และให้ศาลสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ของผู้มีกำหนดไม่น้อยกว่าสองปี หรือเพิกถอน
ใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ถ้าการกระทำตามผิดตามวรรคหนึ่งเป็นเหตุให้ผู้ยื่นถึงแก่ความตาย ผู้กระทำ
ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่สามปีถึงสิบปี และปรับตั้งแต่หกหมื่นบาทถึงสองแสนบาท และให้ศาล
สั่งเพิกถอนใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
มาตรา ๑๖๑ ในกรณีที่ผู้ข้อยื่นผู้ใดกระทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ ให้
ผู้บัญชาการตำรวจนครบาล ผู้บัญชาการตำรวจภูธร ผู้บังคับการตำรวจจราจร ผู้บังคับการตำรวจ
ทางหลวง หรือผู้ซึ่งได้รับมอบอำนาจจากผู้ดำรงตำแหน่งดังกล่าวมีอำนาจสั่งยึดใบอนุญาตข้อนี้
ของผู้มีกำหนดครั้งละไม่เกินหกสิบวัน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้สั่งยึดใบอนุญาตข้อนี้ตามวรรคหนึ่งอาจบันทึกการยึดและคะแนนในด้านหลัง
ใบอนุญาตข้อนี้ที่ถูกต้อง และดำเนินการอบรม ทดสอบผู้ข้อยื่นที่กระทำผิดขัดแย้งแสดงร่างกายใน
หนึ่งปี รวมทั้งสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ที่เสียคะแนนมากของผู้ข้อยื่นนั้นกำหนดครั้งละไม่เกินเก้า
สิบวัน
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
การดำเนินการอบรมเพิกคะแนนอบรม ทดสอบผู้ข้อยื่นที่กระทำผิด และการพักใช้
ใบอนุญาตข้อนี้ ให้เป็นไปตามที่อธิบดีกำหนดโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ผู้ข้อยื่นซึ่งยึดใบอนุญาตข้อนี้ตามวรรคหนึ่ง หรือถูกสั่งพักใช้ใบอนุญาตข้อนี้
ตามวรรคสอง มีสิทธิอุทธรณ์คำสั่งต่ออธิบดีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ถูกสั่งยึดหรือสั่งพักใช้
ใบอนุญาตข้อนี้
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
ให้อธิบดีพิจารณายุทธรณ์ตามวรรคสองในสามสิบวันนับแต่วันที่ได้รับคำอุทธรณ์
ถ้าไม่ไว้วินิจฉัยชี้ขาดภายในเวลาดังกล่าว ให้อธิบดีวินิจฉัยชี้ขาดให้ยึดใบอนุญาตข้อนี้ หรือไม่
พักใช้ใบอนุญาตข้อนี้ตามคำอุทธรณ์ของผู้ข้อยื่น
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
คำวินิจฉัยของอธิบดีให้เป็นที่สุด
สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา

สำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา
๔๔ มาตรา ๑๖๐ ตร๔๖ เพิ่มโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๗) พ.ศ. ๒๕๔๐
๔๕ มาตรา ๑๖๑ แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจราจรทางบก (ฉบับที่ ๕) พ.ศ. ๒๕๓๕

